

LETNO POROČILO

CIPRE SLOVENIJA, DRUŠTVA ZA

VARSTVO ALP

LETO: 2022

LJUBLJANA, 28. FEBRUAR 2022

I. PROJEKTI IN SODELOVANJA

JeloviZA - Za izboljšanje stanja ekosistemov in ohranjanje kvalifikacijskih vrst na območju Natura 2000 na Jelovici ter priprava modela upravljanja, ki v odločevalskih procesih upošteva ekosistemske storitve

Območje Jelovice predstavlja pomembno območje ohranjene narave v Sloveniji in predstavlja dragocene habitate na Območju Natura 2000 (9 varovanih vrst ptic, ilirski bukovi gozdovi, gorska travnišča, metulji, naravna rezervata Barje Ledine in Za Blatom in druge naravne danosti (jame, brezna, vrtače, drugi kraški pojavi). V zadnjih desetih letih so Jelovico prizadele številne **naravne ujme** (vetrolom, snegolom, žledolom), ki so ustvarile pogoje za namnožitve **podlubnikov** in s tem pokazale ranljivost tega območja.

Ključno izhodišče projekta JeloviZA je prispevati k zmanjšanju ranljivosti območja glede na posledice podnebnih sprememb, pravočasno nasloviti spremljajoče izzive prilagajanja nanje ter ga tako ohraniti za naše potomce.

Območje Jelovice se sooča z interesi različnih deležnikov, zato je toliko pomembnejše, da njihova znanja, izkušnje in pričakovanja združimo v **Modelu upravljanja območja Jelovice**.



Študijski obisk Visokih Tur (AT) v okviru projekta JeloviZA. Foto: Samo Kham

Izhodišča projekta so bila oblikovana marca 2021, ko se je na posvetu zbralo kar 22 predstavnikov iz strokovne in javne sfere (župani občin, predstavniki Zavoda za turizem, Zavoda za gozdove, Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Zavoda za varstvo kulturne dediščine, CIPRA, razvojne agencije in ostali). Strinjali smo se, da je potreben celovit pristop k prihodnjem razvoju območja Jelovice in da je potrebno zanj postopati odgovorno, preudarno, daljnovidno in trajnostno.

Cilji projekta:

- obnova ekosistemov,
- analiza stanja habitatov in kvalifikacijskih vrst na Jelovici,
- participativna priprava Modela upravljanja,
- ogled dobrih praks,
- vrednotenje ekosistemskih storitev,
- conacija območja,
- ozaveščanje in strokovno usposabljanje,
- izvedba komunikacijskih kampanj.

Partnerji: CIPRA Slovenija (vodilni partner), Zavod RS za varstvo narave, Zavod za gozdove Slovenije, Razvojna agencija Sora, Občina Železniki ter CIPRA International.

Trajanje projekta: maj 2022–maj 2024

Financer: Projekt **JeloviZA** sofinancirajo Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP v višini 1.143.298,04 EUR.



»Sodelujemo skupaj za zeleno Evropo«

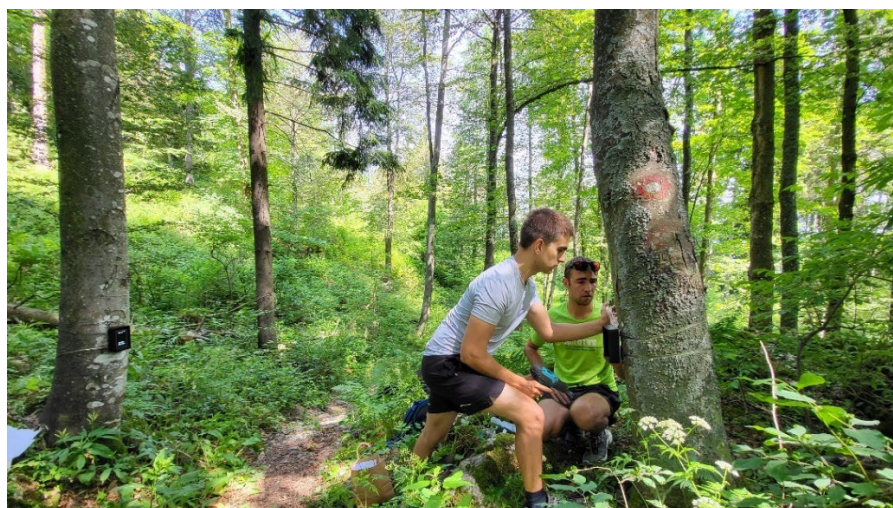
PLANINSTVO 4.0

V zadnjih letih v gorskem svetu zaznavamo številne izzive z vidika trajnostnega upravljanja tega prostora: i.) prometna preobremenjenost in prometno onesnaževanje, ii.) odlaganje odpadkov, iii.) oteženo izvajanje varstva naravne in kulturne dediščine, iv.) naravne nesreče, v.) porast nesreč ljudi v gorah, vi.) številne poškodbe planinskih poti in ostale planinske infrastrukture.

Projekt Planinstvo 4.0 delno naslavlja izpostavljene problematike z namenom razpršitve in pravočasnega preusmerjanja tokov planincev ter zagotavljanja varne planinske infrastrukture.

Cilji projekta so:

- vzpostavitev digitalne participativne platforme, ki obiskovalcem gora omogoča sporočanje poškodb na planinski infrastrukturi preko aplikacije maPZS.si,
- vzpostavitev digitalne platforme za spremljanje obiska planinskih poti, ki obiskovalcem omogoča informirano odločitvi za izbiro planinskega izleta tudi glede na obiskanost, hkrati pa upravljalcem območja omogoči načrtovanje smelih ukrepov za usmerjanje obiska,
- vzpostavitev 5 pilotnih lokacij (Osp, Vršič, Lovrenška jezera, Storžič, Kum) na katerih bomo merili številčnost obiska in v realnem času podatke sporočali preko aplikacije maPZS.si zainteresirani javnosti. Za oblikovanje ukrepov pa bodo podatki štetja podprti tudi z drugimi podatki (število nočitev, prometne obremenitve, vreme ipd).



Postavljanje števecv na pilotnih lokacija. Foto: arhiv PZS

Partnerji projekta: Planinska zveza Slovenije, CIPRA Slovenija, Planinsko društvo Tržič

Financer: Ministrstvo za javno upravo Republike Slovenije

Višina odobrenih sredstev: 199.977,00 €

Partnerji: Planinska zveza Slovenije (vodilni partner), CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp, Planinsko društvo Tržič.

Trajanje projekta: januar 2022 - december 2023

Spletna stran: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/planinstvo-4-0>

SPECIALPS2: TRAJNOSTNO POVEZOVANJE NARAVNIH BOGASTEV IN ODDIHA IŠČOČIH

Namen projekta je ozaveščanje o pomembnosti varstva narave in krajine v Alpah ter snovanju ukrepov za vodenje obiskovalcev in obiskovalcev. Lokalne delovne skupine ter koordinatorice in koordinatorji projektnih aktivnosti se v okviru mreženja na izbranih območjih v štirih pilotnih regijah soočajo z izbranimi izzivi in preskušajo konkretne rešitve za kljubovanje pereči tematiki. Tri mednarodna projektna srečanja predstavljajo vzlišče za izmenjavo izkušenj na ravni Alp. Projektni rezultati bodo predstavljali podlago za politični dogovor (*compact*) in za pravila vedenja v naravnem prostoru, zasnovana v sodelovanju z mladimi.

Cilji projekta so:

- Približevanje naravnih alpskih bogastev v štirih pilotnih regijah tako lokalnemu prebivalstvu kot turističnim obiskovalkam in obiskovalcem ter osveščanje vseh segmentov populacije o potrebi po zaščiti omenjenih biserov.
- Zbiranje uspešnih primerov vodenja obiskovalcev in nadgrajevanje uspešnih pristopov v učinkovite in prenosljive ukrepe.
- Spodbujanje mednarodnega sodelovanja v alpskem prostoru z organizacijo srečanj in izmenjav med projektnimi pilotskimi regijami.
- Izpostavljanje Alpske konvencije kot vodila za skupnosti in regije, s poudarkom na tematiki trajnostnega turizma, biotske raznovrstnosti ter varstva narave in krajine.



Delavnica z Jezerjani - komuniciranje v turizmu. Foto: arhiv CIPRA

Predvideni učinki:

- Projekt je namenjen spodbujanju turističnih obiskovalcev in obiskovalcev ter lokalnega prebivalstva v pilotnih regijah k obzirnemu, neškodljivemu ravnanju z naravo in v naravi.
- Izsledki projekta bodo predstavljali pobudo in spodbudo za vzpostavitev ukrepov za vodenje obiskovalcev in obiskovalcev in varstvo narave tudi v drugih alpskih občinah in regijah.

Pilotne regije: Naravni park Tiroler Lech/A, Kamniško-Savinjske Alpe /SL, Planinska vas Balme/I in Bad Reichenhall/D – »Alpsko mesto leta 2001«

CIPRA Slovenija je v projektu sodelovala s pilotno regijo Kamniško-Savinjske Alpe, kjer smo v sodelovanju z občinami oblikovali dva cilja – komunikacija v turizmu, ki izhaja in temelji na naravi prijaznem turizmu tako za lokalno prebivalstvo kot obiskovalce, ter ozaveščanje o kakovosti vodnih virov kot indikatorju prekomernega turizma.

Izvedli smo tri dogodke v lokalnem okolju, in sicer:

- Jezersko, Jezersko nam predstavlja dom, naravo in trajnost, april 2022: <https://www.cipra.org/sl/novice/jezersko-nam-predstavlja-dom-naravo-in-trajnost>
- Preddvor, Vodni viri v Kamniško-savinjski Alpah so onesnaženi, fekalije odtekajo v izvire pitne vode, 11. 6. 2023 <https://www.cipra.org/sl/novice/vodni-viri-v-kamnisko-savinjskih-alpah-so-onesnazeni-fekalije-odtekajo-v-izvire-pitne-vode>
- Ljubljana, Novinarska konferenca: Neprečiščene odpadne vode z gora iztekajo v vodne vire, 1. 9. 2022, <https://www.cipra.org/sl/sporocila-za-medije/nepreciscene-odpadne-vode-z-gora-iztekajo-v-vodne-vire>

ter pripravili karto trase kombi prevoza okrog Kamniško-Savinjski Alp: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/specialps#zemljevid-kombi-prevoza-po-kamnisko-savinjskih-alpah-1>

Financiranje: Nemško ministrstvo za okolje, naravo in jedrsko varnost

Trajanje: november 2020 - december 2022

Vodilna partnerja: CIPRA International in omrežje občin »Povezanost v Alpah

Projektna podstran: <https://www.cipra.org/en/cipra/international/projects/current/specialps2>

AKTIVNO V ŠOLO IN ZDRAVO MESTO

Osnovni namen programa Aktivno v šolo in zdravo mesto je spodbujanje aktivne mobilnosti in ustvarjanje zdravega bivalnega okolja: z organizacijskimi, načrtovalskimi in izobraževalnimi ukrepi v praksi spodbuja aktivno hojo v šolo in ozavešča o pomenu hoje kot zdrave oblike gibanja in okolju prijazne ter široko dostopne prometne prakse.

Cilj programa je nuditi podporo šolam in občinam pri omogočanju hoje v šolo s Pešbusom in Bicivlakom ter promovirati koncept Zdravega mesta s pripravo lokalnih načrtov hodljivosti in izvedbo regionalnih izobraževalnih seminarjev.

Program obsega tri ključne dejavnosti: (1) oblikovanje lokalnih partnerstev za pripravo načrtov hodljivosti in promocijo hoje, (2) širjenje znanja za načrtovanje zdravega bivalnega okolja in (3) podpora izvedbi spremljane poti v šolo s Pešbusom in Bicivlakom.

V letu 2022 smo pri CIPRI Slovenija sodelovali pri izdelavi Lokalnega načrta hodljivosti za Velenje ter komunicirali vsebine programa preko socialnih omrežji in drugih komunikacijskih kanalov.

Vsebine programa Aktivno v šolo in zdravo mesto smo prijavili na razpis Ministrstva za zdravje, in bili uspešni za naslednje programsko obdobje 2023-2025.



Hoja je v Velenju pomembna prometna praksa. Foto: arhiv IPOP

Nosilec programa: IPoP – Inštitut za politike prostora

Partner: CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp

Sofinancer: Ministrstvo za zdravje RS

Trajanje programa: 2019– 2022

Povezava: www.aktivnovsolo.si

TRATA 2.1

S projektom Trata, industrijska cona za 21. stoletje, spodbujamo zaposlene k spremembi potovalnih navad, povečujemo število prihodov na delo na trajnostni način in s tem prispevamo k ublažitvi podnebnih sprememb.

V industrijsko cono Trata na severovzhodu Škofje Loke dnevno prihaja na delo okoli 5000 zaposlenih. Po ocenah treh podjetij, ki sodelujejo pri projektu (Knauf Insulation, LTH Castings, Sibo G) okoli 94 % zaposlenih na delo prispe z avtomobilom, kar povzroča prometne zastoje, zmanjšano varnost v prometu, izpuste toplogrednih plinov in s tem nižja kvaliteto življenja na širšem območju.

Na ravni industrijskih con v Sloveniji ne obstajajo nobene smernice za reševanje izzivov trajnostne mobilnosti, prav tako na ravni industrijske cone Trata ni pripravljen noben strateški dokument, ki bi reševal omenjene izzive. Zato smo se različni partnerji iz javnega sektorja, razvojnih agencij, gospodarstva in eksperti s področja trajnostne mobilnosti (Občina Škofja Loka, kot vodilni partner, Razvojna agencija Sora, IPOP, Cipra Slovenija, Cipra International ter podjetja Knauf Insulation, LTH Castings ter SIBO G.) povezali v konzorcij in prijavili skupen projekt v katerem bomo **spodbujali zaposlene, da na delo prihajajo na trajnosten način**. S pozitivno spremembo potovalnih navad zaposlenih bomo prispevali k ublažitvi podnebnih sprememb.

Projekt se bo izvajal do 30. 04. 2024 in je vreden 1.070.023,60 €, sofinancirajo pa ga Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma Evropskega gospodarskega prostora.

V okviru projekta bo Občina Škofja Loka zgradila manjkajoč del dvosmerne kolesarske steze v vzhodnem delu poslovne cone in povezala industrijsko cono Trata z Godešičem. Sodelujoča podjetja bodo dobila individualne mobilnostne načrte s konkretnimi ukrepi za spodbujanje zaposlenih k trajnostnemu načinu prihoda na delo in mobilnostnega menedžerja, ki bo bdel nad procesom. Vsako podjetje bo pridobilo kolesarnico, kupilo električna kolesa za zaposlene in postavilo električno polnilnico za električna kolesa. Kako podjetja v tujini spodbujajo svoje zaposlene, da na delo prihajajo na trajnosten način si bomo ogledali v Liechtensteinu, kjer bomo pri tamkajšnjih podjetjih spoznali primere dobrih praks in to prenašali v škofjeloško okolje. V sklopu projekta bomo pripravili smernice za reševanje izzivov trajnostne mobilnosti na ravni industrijskih con v Sloveniji, ki bodo temelj za podobne projekte v državi.

S promocijskimi in organizacijskimi ukrepi bomo prednosti trajnostnih oblik mobilnosti predstavljali zaposlenim in jih nagovarjali k spremembi načina prihoda na delo; naš cilj je, da bi vsaj 4 % zaposlenih v sodelujočih podjetjih spremenilo svoje potovalne navade v smer trajnostnih oblik mobilnosti in tako postavili dober zgled za ostala podjetja v IC Trata in širše. Naša želja je, da bi to pilotno povezovanje in sodelovanje med podjetji v industrijski coni, občino, razvojno agencijo in strokovnjaki Škofjo Loko pripegljalo med najboljše slovenske zgodbe s področja trajnostne mobilnosti.

MREŽA ZA PROSTOR

CIPRA Slovenija je aktivna članica Mreže za prostor, ki prav tako podpira aktivnosti Koalicije za trajnostno prometno politiko znotraj Podnebnega programa mreže - pripravili smo spletno stran Koalicije za trajnostno prometno politiko: www.prometnapolitika.si

MREŽA PLAN B ZA SLOVENIJO

V letu 2022 smo sodelovali v delovnih skupinah za varstvo narave, okolje in zdravje, koordinirali smo Koalicijo za trajnostno prometno politiko. Podrobneje predstavljamo aktivnosti KTPP - Člane Koalicije smo obveščali o novostih in spremembah na področju (večinoma slovenske) prometne politike, koordinirali izmenjavo stališč in oblikovanje odzivov. V letu 2022 smo izvedli sledeče aktivnosti:

1. Zakon o upravljanju JPP – 17. 12. 2021 in pregled pripomb, 2. 3. 2022

Na portalu e-demokracije je bil v kratki javni razpravi objavljen Zakon o upravljanju javnega potniškega prometa. V Koaliciji za trajnostno prometno politiko smo pripravili komentarje na predlagan Zakon in jih posredovali pripravljavcem. 15. 2. 2022 je bila na vladni strani objavljen predlog Zakona o upravljanju JPP, ki smo ga pregledali. V obrazložitvah je navedeno, da so prejeli naše komentarje (op. uradnega odziva nismo prejeli). Ob primerjavi dokumentov (javna razprava in gradiva na vladi), ugotavljamo, da večina pripomb ni bila upoštevana. Upoštevali so predlog o enotnem poimenovanju upravljalca – družba; o uskladitvi višine kazni v primeru kršitev potnikov, upoštevali so predlog o vključitvi vseh vodnih poti (ne samo rečnih) v shemo LJPP ter zahtevek za daljše obdobje izkušenj za delovno mesto direktorja družbe (iz 5 na 10 let).

2. Odziv Potniški center Ljubljana, 27. 12. 2022

Zasnova nove železniške postaje v Ljubljani je že pripravljena, a je država še ne želi razkriti javnosti. Zaradi novih objektov in povečanega prometa se bodo povečali hrup in škodljivi izpusti na Vilharjevi, Dunajski in Masarykovi. Zato smo v KTPP pripravili odziv, kjer smo opozorili na pomanjkljivo vključevanje in informiranje javnosti o tem ključnem projektu za razvoj javnega potniškega prometa v Ljubljani in državi. Pripravili smo sporočilo za medije in grafične sheme, za lažje razumevanje situacije na območju PCL (Potniški center Ljubljana).

3. Odziv Evropska investicijska banka, 15. 2. 2022

V medijih smo razbrali, da namerava Evropska investicijska banka v Sloveniji podpirati vlaganja v zelene in digitalne projekte, med drugim tudi financiranje obvoznice za Novo mesto ter druge projekte povezane s cestno infrastrukturo. Investicije v trajnostno prometno infrastrukturo, torej v železnico, javni potniški promet ter kolesarjenje in hojo, so ključne, če želimo doseči evropske podnebne cilje ter cilje trajnostnega razvoja. Učinki investicij v trajnostno prometno infrastrukturo so namreč daljnoročni in sinergijski, saj prispevajo k družbeni, okoljski in gospodarski blaginji, zato smo v KTPP pripravili poziv za Evropsko investicijsko banko, da ne podpre netrajnostnih naložb.

4. Aktivnosti na področju kohezijske politike 2021-2027

Stališča, ki smo jih oblikovali do programa Kohezijske politike na naslednjo perspektivno smo predstavili na sestanku 7. 1. s SVRK in pripravljavci CPVO, prav tako smo sodelovali pri pripravi pripomb na CPVO za program (aktivnosti vodi delovna skupina za Zeleni razvojni preboj). Prejeli smo odziv Ministrstva za infrastrukturo na naše stališče o programu kohezijske politike (med dokazili).

5. Vprašanje strankam pred državnozborskimi volitvami – razvoj JPP, 3. 3. 2022

Političnim strankam smo poslali vprašanja v povezavi z razvojem JPP – kakšna so njihova programska izhodišča in kakšno imajo stališče do uvedbe brezplačnega javnega potniškega prometa

6. Posvet o kakovosti zraka: Med pandemijo in energetske draginjo, 13. 6. 2022

V sodelovanju s Filozofsko fakulteto, Oddelek za geografijo, smo organizirali posvet o kakovosti zraka. Spraševali smo se: » Ali lahko spremembe v kakovosti zraka zadnjih let pripišemo spremenjenim vzorcem življenja v času zdravstvene krize? Kaj smo se naučili in kako lahko izkušnje uporabimo pri soočanju z bližajočo energetske draginjo? Kakšni bodo vplivi energetske draginje na kakovost zraka?«. Eden izmed

rezultatov posveta je tudi Odziv na energetska draginja – predlogi ukrepov na področju prometa, ki smo ga pripravili v DS. Posveta se je udeležilo 19 oseb v živo in 13 oseb preko spleta. Posvet je bil tudi medijsko pokrit (STA).

7. Dinamika prometnih obremenitev – vpliv pandemije na obremenitev cestnega omrežja v Sloveniji

Z vsebino smo sodelovali na posvetu o kakovosti zraka, kjer smo predstavili referat Dinamika prometnih obremenitev – vpliv pandemije na obremenitev cestnega omrežja v Sloveniji.

8. Odziv energetska draginja – predlogi ukrepov na področju prometa

Odzvali smo se na vladne načrte za pripravo akcijskega načrta kot odziv na energetska draginja in pripravo na jesensko-zimski čas, ko bodo cene energentov zaradi povpraševanja predvidoma še poskočile. Pripravili smo niz ukrepov za področje prometa, ki smo jih posredovali kabinetu vlade ter Ministrstvo za infrastrukturo.

9. Moderiranje panela VeloCity, 15. 6. 2022

Na pobudo članice delovne skupine, Ljubljanske kolesarske mreže, smo prevzeli moderacijo panela o spolni enakopravnosti pri kolesarjenju na Svetovni kolesarski konferenci, VeloCity. Moderacijo panela je prevzela Špela Berlot Veselko, CIPRA Slovenija, koordinatorka KTPP.

10. Stališče – letališče Bovec, 22. 4. 2022

Letališče Bovec je notranje športno letališče, ki leži na obrobju Triglavskega narodnega parka, na meji Nature 2000 in na območju Alpske konvencije. Športno letališče je s svojo dejavnostjo, predvsem panoramskimi poleti in skydiving padalstvo, eden izmed generatorjev turističnega obiska.

Socialne nosilne zmogljivosti bovške skupnosti, ki živi neposredno ob letališču, so bile v lanskem letu presežene, saj je lokalna skupnost prepoznala vsakodnevno prisoten hrup, ki nastaja ob preletih in pristankih predvsem motornih letal kot neznosen. Hrup ima negativen vpliv tudi na prostoživeče živali. Mnoge živali se zanašajo na akustično komunikacijo – iskanje hrane, iskanje partnerja ipd, letališče pa se nahaja na obrobju Triglavskega narodnega parka, znotraj katerega živijo tudi zavarovane in ogrožene živalske vrste. V neposredni bližini letališča so mirna območja gamsa in ruševca. Z vpeljavo režima delovanja letališča, ki bi upošteval okoljske omejitve in skrbel za nizko raven obremenitev hrupa lokalnega prebivalstva, bi Občina Bovec dokazala Sloveniji in svetu, v prvi vrsti pa prebivalcem in obiskovalcem, da se zaveda svojega glavnega potenciala, ohranjene narave, visoke kakovosti življenja in trajnostnega razvoja destinacije.

11. Sodelovanje na tiskovni konferenci: Reševanje podnebne krize v času energetske druginje in odziv pristojnega ministrstva na naše pobude, 7. 7. 2022

V sodelovanju z nevladnimi organizacijami, Greenpeace Slovenija, Focus in Zveza potrošnikov Slovenije smo nastopali na tiskovni konferenci: Reševanje podnebne krize v času energetske druginje, ki je potekala 7. julija 2022. Na tiskovni konferenci smo predstavili stališča KTPP glede energetske druginje. Tiskovne konference se je udeležilo 13 predstavnikov medijev. Kot odziv na tiskovno konferenco smo prejeli tudi dopis ministra na naše pobude, 4. 7. 2022.

12. Sodelovanje v oddaji Studio ob 17h – Emonika, 22. 6. 2022

Nastopali smo v oddaji Studio ob 17h (Radio RTV Slovenija) na temo Emonike – Potniškega centra Ljubljane. Koalicijo za trajnostno prometno politiko je predstavljala Špela Berlot Veselko. Povezava do oddaje je tu:

13. Odziv na načrte na podhod in nadhod in sestanek z odločevalci, DRSI, 26. 8. 2022

Pregledali smo načrte za nadhod s postajno dvorano in načrtovano preureditev podhoda pod železniško postajo Ljubljana, odziv pa predstavili DRSI – sektorju za železnice, ki je odgovor za izvedbo nadgradnje. Predstavitve je potekala na spletnem ZOOM sestanku, 26. 8. 2022.

14. Dopis Slovenskim železnicam s pobudo za usklajitev cenikov na spletu – vikend popust

Zveza potrošnikov Slovenije, ki je članica KTPP, je pripravila pobudo za Slovenske železnice glede ureditve spletne prodaje vozovnic – usklajitev cenika skladno z vikend popustom.

15. Odprto pismo ministru mag. Bojanu Kumru, Zavezništvo Simplon (Akcijski načrt za razogljičenje prometa v Alpah) in Direktiva o kombiniranem prevozu (*Combined Transport Directive*) – Načrt Zavezništva Simplon, 23. 7. 2022

Akcijski načrt za razogljičenje prometa v Alpah - Zavezništvo Simplon - ni ambiciozen in ne naslavlja problemov preseženih nosilnih zmogljivosti okolja in vpliva prometnega onesnaževanja na zdravje ljudi v alpskih dolinah in prelazih, ki so prometno najbolj obremenjene prometne žile v Evropi, zato smo pripravili poziv slovenskemu ministru k izboljšavam načrta.

16. Sodelovanje na uvodnem srečanju Misije 100, 20. 10. 2022

Predstavnica Koalicije za trajnostno prometno politiko Slovenije se je udeležila uvodnega srečanja z deležniki v okviru Misije 100, 100 podnebno nevtrálnih in pametnih mest, ki se ji je pridružila tudi Ljubljana.

17. Izmenjava s predstavniki Evropske komisije in sodelovanje na letnem dogodku slovenskega Načrta za okrevanje in odpornost, 20. in 21. 10. 2022

Na pobudo predstavništva Evropske komisije v Sloveniji smo se sestali z glavnimi pogajalci za NOO s strani EK za Slovenijo. Predstavili smo jim ključne zadržke s katerimi se soočamo na področju prometa povezanih z NOO in REPowerEU. 21. 10. 2022 je predstavnica Koalicije za trajnostno prometno politiko, Špela Berlot Veselko, sodelovala na letnem dogodku slovenskega NOO, in sicer v panelu: Trajnostna mobilnost kot odgovor na naraščajoče cene energentov.

18. Odziv Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva, 20. 10. 2022

V KTPP smo pripravili Odziv na Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva, ki je bil v javni razpravi.

19. Prevoz kolesarjev v primeru nadomestnih avtobusnih prevozov in ustrezno obveščanje o nadomestnih prevozih z avtobusi, 19. 10. 2022 in sestanek s SŽ potniški promet, 30. 11. 2022

V KTPP smo na pobudo člana Koalicije pripravili odziv in pismo za Slovenske železnice, potniški promet, na temo prevoza kolesarjev v času nadomestnih prevozov. Ob gradbenih delih na železniških progah po Sloveniji so potniki pogosto preusmerjeni na nadomestne prevoze, avtobuse, ki v primeru nepravilnega obveščanja potnikov predstavljajo problem (prevoz koles, gibalno-ovirani potniki ...). Prejemniki pisma so se odzvali in podali pobudo za sestanek, ki smo ga izvedli 30. 11. 2022. Na sestanku smo sodelovali trije predstavniki KTPP, Špela Berlot Veselko, Klemen Košič in Boštjan Okorn.

20. Preliminarno posvetovanje NEPN – odziv PlanB, sodelovanje pri pripravi odziva, 21. 10. 2022

Sodelovali smo pripravi preliminarne posvetovanja o NEPN, ki smo ga pripravile delovne skupine Mreže PlanB. S predlogi in odzivi smo sodelovali na področju prometa.

21. Pobuda za zeleno koalicijo MOL, 1. 12. 2022

V Koaliciji za trajnostno prometno politiko smo oblikovali vsebinski sveženj ukrepov za področju prometa, ki lahko postanejo del koalicijske pogodbe Mestnega sveta MOL. V tujini je namreč praksa, da so tudi lokalne koalicijske pogodbe vsebinske in ne zgolj dogovor o sodelovanju. Dopis smo poslali vsem svetnikom ter medije.

MEDNARODNI ŠTUDENTSKI FORUM: MIKROFON PODNEBJU: ZNANJE IN KOMPETENCE ZA ODZIVANJE NA PODNEBNE SPREMEMBE: VARSTVO BIODIVERZITETE IN JAVNO ZDRAVJE

V zadnjih letih se vse intenzivneje soočamo s posledicami podnebne krize. Prehod v podnebno nevtralno družbo je izziv in obenem tudi priložnost za ustvarjanje boljše prihodnosti za vse. **Mlade želimo opolnomočiti in pripraviti na prihajajoče izzive**, saj bodo kot bodoči odločevalci in strokovnjaki ustvarjali znanstveno, politično in družbeno podnebno pravično prihodnost.

Z mednarodnim raziskovalnim študentskim forumom smo že drugo leto oživili prostor za opolnomočenje, izmenjavo mnenj, razpravo, mreženje in kritičen razmislek **o trenutnih ukrepih, politikah, metodologiji in praksah prehoda na nizkoogljično družbo oz. življenja znotraj planetarnih zmožnosti**.



Delavnica vročinski val v mojem mestu, foto: Samo Kham

Več o Študentskem forumu Mikrofon podnebu: Varstvo biodiverzitete in javno zdravje: <https://www.cipra.org/sl/novice/mikrofon-podnebu-1>
Posnetki predavanj: [CIPRA YouTube](#)

Spletna stran: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/mednarodni-raziskovalni-studentski-tabor-mikrofon-podnebju-znanje-in-kompetence-za-komuniciranje-podnebnih-sprememb>

Partnerji: CIPRA Slovenija je forum organizirala v sodelovanju z Oddelkom za geografijo, Filozofske fakultete Univerze v Ljubljani, 14.-16. oktobra 2022.

Financer: Mednarodni študentski forum: Mikrofon podnebnju je potekal v okviru projekta LIFE IP CARE4CLIMATE, ki ga izvaja Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije.

PODNEBNI CILJI IN VSEBINE V VZGOJI IN IZOBRAŽEVANJU

Podnebni in okoljski izzivi zahtevajo informiran odziv. Okvir vključevanja okoljevarstvenih ciljev in metod v predšolsko, osnovnošolsko in srednješolsko izobraževanje predstavljajo nacionalne Smernice vzgoje in izobraževanja za trajnostni razvoj (VITR); s sodelovanjem v projektu Podnebni cilji v vzgoji in izobraževanju pri prenovi smernic sodelujemo tudi pri CIPRI Slovenija.

Stanje in dejavnosti na področju okoljskih vsebin v izobraževanju so neposredni odraz razvoja izobraževalne politike v Sloveniji in stanja institucionalnega sistema, ki izobraževalno politiko izvaja. V osnovno in srednješolskem sistemu so okoljske vsebine vključene v potrjene izobraževalne programe in učne načrte.

Obravnavajo se v okviru okoljske vzgoje (ki ima daljšo tradicijo) in novejše **vzgoje in izobraževanja za trajnostni razvoj (VITR)**. Ta je bila uvedena v osnovno in srednješolsko izobraževanje s prenovo izobraževalnih programov, ki je potekala v obdobju 2005 – 2010. Zaradi avtonomije visokošolskih programov poteka razvoj študijskih programov organsko in po načelu od spodaj navzgor, zato nimamo usklajenega uvajanja okoljskih vsebin v visokošolsko izobraževanje.

Ker pa se zahteve po usklajenem ter informiranem odzivu družbe na izzive podnebnih sprememb povečujejo, Slovenija v okviru sklada za podnebne spremembe pripravlja:

- posodobitev Smernic za vzgojo in izobraževanje za trajnostni razvoj (VITR);
- nadaljevanje sistematičnega in celostnega ovrednotenja izvajanja smernic za VITR;
- na vseh področjih in ravneh vzgoje in izobraževanja s pregledom znanja in usposobljenosti – izdelava predlogov za odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti;
- izvedba celostnih posodobitev učnih načrtov in drugih kurikularnih dokumentov ter drugih ukrepov za zagotovitev systemskega okvira za VITR;
- prevod posodobljenih ključnih mednarodnih dokumentov in strokovnih gradiv za področje VITR z ustreznimi prilagoditvami za Slovenijo in EU.

V tem okviru je Andragoški center Slovenije oblikoval projekt **Podnebni cilji v vzgoji in izobraževanju** (2022 - 2023).

Namen projekta je pospešeno, realno in racionalno odzivanje na delovanje in vse večja nihanja narave. Zapolniti želi vrzeli v znanju, da bi s svojimi odločitvami povzročali čim manj škode drugim in naravi. S sodelovanjem javnih zavodov na področju izobraževanja želijo doseči sinergije in povezavo podnebnih ciljev in vsebin z vzgojo in izobraževanjem za trajnostni razvoj. Želijo komunicirati o naravi, podnebnih spremembah in našem odzivanju nanje na več ravneh zahtevnosti. Temeljni cilj projekta je konceptualizirati način vključevanja podnebnih ciljev in vsebin v izobraževanje, oblikovati, izpeljati in ovrednotiti izobraževalni program, oblikovati nova in posodobiti obstoječa učna gradiva z novimi vsebinami o podnebnih spremembah in didaktičnimi pristopi za njihovo razumevanje in upoštevanje.

S projektnimi aktivnostmi bomo prispevali k posodobitvi Nacionalnih smernice VITR, podprli dobre prakse učenja odraslih in zasnovali demonstracijske prakse VITR, ki bodo kar najbolj vključile odziv na spreminjanje podnebja. Več o projektu [tukaj](#).

Pri CIPRI Slovenija smo pripravili izobraževanja o Modelu alpske šole, in sicer:

Seminar: Danes za jutri, Mojstrana, 5. 10. 2022: <https://www.cipra.org/sl/novice/danes-za-jutri-podnebn-spremembe-in-model-alpske-sole-za-andragoge>

Seminar: Model Alpske šole v izobraževanju odraslih – izzivi upravljanja v času podnebnih sprememb, Ljubljana, 12. 12. 2022:

<https://www.cipra.org/sl/novice/model-alpske-sole-v-izobrazevanju-odraslih-2013-izzivi-upravljanja-v-casu-podnebnih-sprememb> <https://www.cipra.org/sl/novice/priblizevanje-upravljanja-in-blazenja-podnebnih-sprememb-pri-izobrazevanju-odraslih-z-modelom-alpske-sole>

ter prispevali predloge za posodobitev smernic VITR ter sodelovali pri pripravi osnutka Načrta uvajanja VITR v izobraževalnih organizacijah v Sloveniji z vzpostavitvijo sistemskega pristopa k vzgoji in izobraževanju ter ozaveščanju o podnebnih spremembah in razvoju kompetenc za prehod v nizkoogljično gospodarstvo in družbo.

II. STALIŠČA IN KAMPANJE

Odzvali smo se na gradiva in vsebine, ki so bile predstavljene v javni razpravi ob ustanovitvi **Regijskega parka Pohorje**. Opozorili smo predvsem na pomanjkanje vsebin, tem in povezav z Alpsko konvencijo in njenimi protokoli, 11. 3. 2022.

Pripravili smo **stališče o Akcijskem načrtu usmerjanja obiska v Triglavskem narodnem parku**, kjer smo se osredotočili na zagotavljanje varstva in ohranjanja naravne in kulturne dediščine ter kakovosti življenja prebivalcev, december 2022.

Ob mednarodnem dnevu gora 2022, smo objavili **Izjavo o prihodnosti gorskih območij Slovenije, podpora trajnostnemu razvoju in uveljavljanju skromnosti v gorniškem turizmu**, s katero izražamo skrb nad stanjem gorske narave in odnosom do nje ter poziva planinsko organizacijo (Planinsko zvezo Slovenije, planinska društva ter njihove člane), pa tudi druge (raziskovalce, strokovnjake, obiskovalce in ljubitelje gora) k pristopu k izjavi in oblikovanju široke koalicije za varstvo gorske narave. Uveljavljanje skromnosti v gorniškem turizmu.

Več tu: <https://www.cipra.org/sl/sporocila-za-medijske-mednarodni-dan-gora-uveljavljanje-skromnosti-v-gorniskem-turizmu>

OGENJ V ALPAH 2022 – Odpadne vode v gorah – grožnja (pitnim) vodnim virom

Ognjem v Alpah z naslovom »Odpadne vode v gorah – grožnja (pitnim) vodnim virom« smo letos usmerili v varstvo vodnih virov, s poudarkom na stanju v Julijskih Alpah ter Kamniško-Savinjskih Alpah.

Ogenj v Alpah se je odvijal 12.-13. 8. pri Dvojnem jezeru v Dolini Triglavskih jezer, kjer smo s 13 prostovoljci čistili organski material s površine jezera (alge), ter s tem prispevali k boljšemu ekološkemu stanju jezera. Udeležencem smo predstavili problematiko onesnaževanja visokogorskih jezer, vpliva na naravo in okolje ter tehnoloških in upravljalških rešitev, ki bi lahko uspešno naslovile posledice neprimernega čiščenja odpadnih vod za Kočo pri Triglavskih jezerih ter podrtega ekološkega ravnovesja jezera. Pred Ogenj v Alpah smo organizirali tudi kampanjo, kjer je sodelovalo 8 prostovoljcev, ki so pomagali pri pisanju vsebinskih člankov za spletno stran in socialna omrežja.



Čiščenje alg, Dvojno jezero. Foto: Samo Kham

Z novinarsko konferenco, ki je sledila čistili akciji jezera, 1. 9. 2022, smo želeli opozoriti na problematiko upravljanja z odpadnimi vodami v visokogorju in vplivu na okolje in naravo. Novinarske konference so se udeležili predstavniki medijev, strokovne javnosti in predstavniki upravnih organov.

Napoved dogodka in novice: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/oganj-v-alpah/oganj-v-alpah-2022-2>

Novica s konference: <https://www.cipra.org/sl/porocila-za-medije/nepreciscene-odpadne-vode-z-gorazitekajo-v-vodne-vire>

(*Nekatere aktivnosti Ognja v Alpah so bile sofinancirane s sredstvi SpeciAlps. Zaradi njegove tradicionalne narave ga v poročilu izpostavljamo kot ločen dogodek.)

III. STORITVE

Dejavnosti storitev predstavljajo v društvu manjši delež aktivnosti – tako po obsegu dela kot finančno. Vsebinsko so vezane predvsem na teme upravljanja prometa, izvajamo pa storitve tudi iz drugih področij (več tu: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/storitve>).

V letu 2022 smo pripravili: Mobilnostni načrt za večstanovanjsko stavbo – Zelena Oaza v Ljubljani ter izvedli predavanja o mobilnostnem načrtu za ustanove v okviru Evropskega tedna mobilnosti. S prispevkom smo sodelovali tudi na posvetu – Prihodnost smučarskega turizma v Alpah (<https://www.cipra.org/sl/novice/trajnostno-ziveti-in-smucati-v-alpah>).

IV. SODELOVANJE S CIPRO INTERNATIONAL IN V MREŽI CIPRA

CIPRA Slovenija pri svojem rednem delu sodeluje tudi z mednarodno mrežo CIPER, predvsem pa s CIPRO International.

Sodelovali smo v procesu **strateškega razvoja organizacije (Theory of Change)**, Katarina Žakelj in Špela Berlot Veselko sta bili članici ožje delovne skupine.

V letu 2021 je CIPRA kot mreža pristopila k strateškemu razmisleku o vsebinskih prioritetah in korakih delovanja mreže za nadaljnje desetletje. Sledili smo t.i. metodi Teorije sprememb, ki organizacijam omogoči postavljanje realnih ciljev, mapiranje korakov za doseg ciljev ter oblikovanje kazalnikov spremljanja napredka. Na podlagi Teorije sprememb za CIPRO kot mrežo smo zato oblikovali 5 glavnih področij delovanja: NARAVA, LJUDJE, PODNEBJE ter horizontalna načela delovanja in orodja: POLITIČNO DELOVANJE, ZNANJE/VEŠČINE ter KOMUNICIRANJE.

V prihodnjih letih bo naloga CIPRE Slovenija, da na podlagi kazalnikov, ki smo jih določili kot primerne za spremljanje napredka poroča ostalim CIPRA-am o prispevku na nacionalni ravni, hkrati pa da ponotranji rezultate procesa ter sam proces za izboljšanje lastnega delovanja tako lokalno, regionalno, nacionalno kot mednarodno.

- S CIPRO International smo tudi v l. 2022 sodelovali pri izdajanju elektronskega novičnika Alpmedia, ki ga bere več kot 27.000 bralcev s celotnega alpskega loka; v lanskem letu je bilo izdanih 8 takšnih novičnikov.
- S CIPRO International smo sodelovali pri izdaji ene številke revije Alpe na odru, izdanih v slovenščini, nemščini, italijanščini in francoščini. Revija 2022 je obravnavala tematiko prihodnosti Alp, saj smo praznovali 70-letnico ustanovitve CIPRE. [Alpe na odru, št. 109: Alpe jutrišnjega dne](#)

V. DODATNE AKTIVNOSTI

ALPSKA KONVENCIJA

CIPRA Slovenija ima v Medresorski koordinacijski skupini Alpske konvencije vlogo opazovalke. Redno se udeležujemo sestankov in spremljamo mednarodno dogajanje, povezano z uresničevanjem ciljev Alpske konvencije in bližajočemu se slovenskemu predsedovanju Alpski konvenciji. V letu 2022 smo se odzvali na z idejami sodelovali tudi pri pripravi slovenskega predsedovanja Alpski konvenciji, ki se začne septembra 2022.

SODELOVANJE V SVETU TRIGLAVSKEGA NARODNEGA PARKA – DODATNE AKTIVNOSTI

CIPRA Slovenija je imela v svetu Triglavskega narodnega parka svojega predstavnika, mag. Boruta Persolja, ki v obdobju 2020–2024 v svetu TNP predstavlja zainteresirane nevladne in strokovne organizacije. V letu 2022 je svet JZ TNP zasedal trikrat.. Obravnavali so različna vprašanja: od programa dela in finančnega načrta, poročila o delu in finančnega poročila do različnih tematik urejanja odpadnih voda v TNP – predvsem iskanje primernih rešitev za Dvojno jezero.

Vabila in gradiva: <https://www.tnp.si/sl/javni-zavod/informacije-javnega-znacaja/>

OSTALE AKTIVNOSTI V DRUŠTVU:

POGOVORNI VEČERI s CIPRO Slovenija:

V letu 2021 smo pričeli s ciklom pogovorov »**Živeti v Alpah: pogovorni večeri s CIPRO Slovenija, društvom za varstvo Alp**«, kjer želimo predstaviti teme povezane z Alpami in gorami v Sloveniji in širše ter tako dvigati zavest o bogastvu naravne in kulturne dediščine gora, trajnostnem razvoju v Alpah kot prostoru, ki ga s svojim delovanjem tudi soustvarjamo.

V letu 2022 smo izvedli dva pogovora, in sicer:

- Varnost v gorah, 1. 3. 2022: <https://www.cipra.org/sl/novice/napoved-ziveti-v-alpah-varnost-v-gorah-pogovorni-vecer-z-gostoma-borutom-persoljo-in-iztokom-tomazinom>
- Alpe – navdih za prihodnost, 24. 9. 2022: <https://www.youtube.com/watch?v=GCNkDvCI-4c> (pogovor je potekal v okviru praznovanja 70-letnice CIPRE)

PRAZNOVANJE 70-letnice CIPRE

V letu 2022 smo praznovali 70-let od ustanovitve Mednarodne komisije za varstvo Alp (1952), ki smo jo v Sloveniji proslavili z organizacijo okrogle mize in občnim zborom v Kamniku, 24. 9. 2022.

<https://www.cipra.org/sl/novice/vabilo-na-praznovanje-70-letnice-cipre-in-obcni-zbor>

PODPORE POBUDAM

Podprli smo vrsto pobud, ki so bile oblikovane s strani PlanB, CIPRE in drugih evropskih naravovarstvenih in okoljskih mrež. Podporo smo izkazali tudi pobudi s strani Biotehniške fakultete, Za kakovostno prostorsko načrtovanje, 9. 5. 2022

PRISPEVKI V STROKOVNIH REVIJAH

Člani CIPRE so prispevali k sledečim prispevkom v strokovnih revijah

Planinski vestnik, 2022. Ogrin Matej, Peršolja Borut, Berlot Veselko Špela, Vodno ravnovesje – med pritiski in naravnimi zmožnostmi (Ogrin, M, Peršolja, B, Veselko Berlot, Š., 2022): <https://www.cipra.org/sl/novice/vodno-ravnovesje-2013-med-pritiski-in-naravnimi-zmoznostmi>

Urbani izziv, 2022. Nejc GERŽINIČ, Marko PETERLIN, Blaž LOKAR, Nela HALILOVIĆ, Špela BERLOT VESELKO: Koncept ZMAJ – zmogljive mestne avtobusne linije za povezan javni promet v Ljubljani ZMAJ

Sodobna pedagogika, 2022. Marjeta Benčina, Špela Berlot Veselko, Katja Karba in Marko Peterlin Izobraževanje in vzgoja za trajnostno mobilnost na primeru projekta Trajnostna mobilnost v vrtcih in osnovnih šolah

VI. IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA – L. 2022

CIPRA, Društvo za varstvo Alp Datum: 22.03.2023		
Bilanca za obdobje 01.01.2022-31.12.2022		
	Naziv stroška	Znesek:
	Stroški materiala za izvedbo projektov	92,38
	Stroški energije	194,78
	Gorivo	359,26
	Odpis drobnega inventarja in embalaže	1.798,21
	Stroški pisarniškega materiala	214,31
	Stroški potrošnega materiala	387,74
	Varstvo pri delu	207,62
	Stroški reklamnih izdelkov za izvedbo projektov	176,40
	Stroški storitev za izvedbo projektov	42.853,22
	Stroški pogostitev na prireditvah	196,01
	Stroški prevoznih storitev	1.143,16
	Stroški komunikacij, interneta	25,82
	Stroški poštnih storitev	19,09
	Stroški stacionarnega telefona	129,84
	Stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem	99,96
	Stroški vzdrževanja programske opreme	346,68
	Najemnine - ostalo	2.939,00
	Povračila stroškov zaposlencem v zvezi z delom	2.458,89
	Povračila stroškov - kilometrina	1.472,36
	Povračila stroškov - dnevnice	72,70
	Povračila stroškov - prevozi z javnimi prevoznimi sredstvi	869,83
	Povračila stroškov - nočitve na službeni poti	229,20
	Povračila stroškov - ostali stroški službenih potovanj	944,21
	Stroški storitev plačilnega prometa	174,00
	Stroški bančnih storitev	251,52
	Zavarovalne premije	11,23
	Stroški intelektualnih in osebnih storitev	4.968,50
	Stroški izobraževanja v zvezi z dejavnostjo	109,25
	Stroški računovodskih storitev in davčnega svetovanja	1.290,06
	Stroški oblikovanja in priprave tiskovin	825,00
	Stroški prevajanja in lektoriranja	113,13
	Stroški obdelave video vsebin	199,95
	Stroški storitev fizičnih oseb, ki ne opravljajo dejavnosti - ŠS	202,14
	Stroški storitev fizičnih oseb - AVH	1.000,00
	Potni stroški prostovoljcev in članov v društvu	95,90
	Stroški drugih storitev	2.886,01
	Stroški cestnin, parkirnin...	13,66
	Stroški upravljanja nepremičnin, obratovalni stroški	329,15
	Amortizacija opreme in nadomestnih delov	1.213,89
	Plače zaposlencev	63.439,03
	Regres za letni dopust	3.016,44
	Stroški prehrane med delom	2.818,59
	Stroški prevoza na delo	925,00
	Delodajalčevi prispevki od plač	10.164,98

	Članarine združenjem	3.969,38
	Negativne evrske izravnave	0,02
		155.247,50
	Naziv Prihodka:	
	Prihodki od prodaje storitev na domačem trgu	23.201,71
	Prihodki od prodaje storitev iz naslova javnih naročil	23.999,44
	Prihodki od prodaje storitev na tujem trgu - izven EU	160,00
	Subvencija - Covid - oprostitev prispevkov, refundacije bolnišk	826,00
	Prejete dotacije iz proračunskih sredstev	96.963,02
	Prejete dotacije krovne organizacije	12.815,60
	Prejeta sredstva za potovanja	1.925,99
	Donacije - dohodnina	931,88
	Članarine	246,00
	Pozitivne evrske izravnave	0,01
		161.069,65
	Presežek prihodkov nad odhodki:	5.822,15
	Davek od dohodka:	120,8
	Čisti presežek prihodkov	5.701,35

VII. DRUŠTVENI SKLAD

		čisti presežek prihodkov na odhodki	stanje celoten društveni sklad
2004	408.444,49 SIT	1.704,41 €	1.704,41 €
2005	3.171,24 SIT	13,23 €	1.717,64 €
2006	-198.599,00 SIT	-828,74 €	888,90 €
2007		-2.787,93 €	-1.899,03 €
2008		1.331,77 €	-567,26 €
2009		7.951,59 €	7.384,33 €
2010		-885,75 €	6.498,58 €
2011		2.186,00 €	8.684,58 €
2012		-12.011,91 €	-3.327,33 €
2013		1.102,79 €	-2.224,54 €
2014		605,12 €	-1.619,42 €
2015		1.393,43 €	-225,99 €
2016		5.151,69 €	4.925,70 €
2017		-337,55 €	4.588,15 €
2018		1.705,61 €	6.293,76 €
2019		874,85 €	7.168,61 €
2020		- 171,18 €	6.997,43 €
2021		339,18 €	7.336,61 €
2022		5.701,35	13.490,34

VIII. POJASNILA K FINANČNEMU IZKAZU – L. 2022

Med prihodki v letu 2022 izstopajo:

- Dotacije iz proračunskih sredstev, in sicer 96.963,02 €. – sredstva PlanB, SmerTNP, JeloviZA, Aktivno v šolo in zdravo mesto ter Planinstvo 4.0.
- Prihodki iz naslova javnih naročil, in sicer 23.999,44 € - sredstva za organizacijo mednarodnega študentskega foruma Care4Climate – Mikrofon podnebj. ž
- Veseli smo bili tudi donacije društvu v okviru dohodninskega prenakazila: 931,88 € ter plačanih članarin v višini 246 €.

Med odliivi izstopajo:

- Strošek plač zaposlenih, ki je v letu 2022 znašal 63.439,00 €. Povišan strošek plač je povezan z dva in pol zaposlenima osebama, kar izraža krepitev organizacije.

IX. NADALJNJE DELO 2022-2023

V letu 2023 in 2024 bomo še naprej naslavljali vprašanja:

- Upravljanja zavarovanih območij in izboljšanja stanja ekosistemov ter usmerjanje obiska skladno z nosilnimi zmogljivostmi – projekt JeloviZA, Planinstvo 4.0, Ground:Breaking (projekt še ni potrjen – cilj je zmanjševanje pozidave in podpora ukrepom za izboljšanje stanja biotske pestrosti),
- Vplivanja na prometne politike in podporo ukrepom trajnostne mobilnosti s ciljem zmanjševanja izpustov toplogrednih plinov iz sektorja promet ter bolj pravične razporeditve mobilnostnih možnosti za vse prebivalce Slovenije (vodenje Koalicije za trajnostno prometno politiko, projekt Trata 2.1, Aktivno v šolo in zdravo mesto),
- Izobraževanja in opolnomočenja ciljnih skupin za blaženje in prilagajanje na podnebne spremembe (projekt Podnebni cilji in vsebine v vzgoji in izobraževanju, Študentski forumi: Mikrofon podnebj. ž)
- Podpora in sodelovanje pri izvajanju predsedovanja Slovenije Alpski konvenciji s projektom Alpski kompas – Mladi o kakovosti življenja v Alpah ter sodelovanjem pri organizaciji Alpskega tedna v Sloveniji (jesen 2024) ter s tem tudi okrepili mednarodno sodelovanje (mreža CIPER, omrežje občin Povezanost v Alpah).

Oddali smo predlog sodelovanja v programu GreenBelt in Active Citizen Fund z usmeritvijo v izboljšanje biotske pestrosti in odpornosti gozdov na podnebne spremembe.

PROJEKTI, AKTIVNOSTI 2023-2024

- alpMedia, Alpe na odru (neprekinjeno)
- Aktivno v šolo in zdravo mesto (zaključek 2025)
- JeloviZA – obnova ekosistemov in oblikovanje načrta upravljanja za območje Jelovice (Natura 2000 – 2022-2024)
- Trata 2.1. – 2022-2024
- Planinstvo 4.0 – 2022-2023
- Alpski kompas (Erasmus +): 2023-2034
- GROUND:BREAKING: 2023-2025 – odvisno od uspešnosti na razpisu
- LIFE C4C : študentski tabor (oktober 2024) – odvisno od uspešnosti na razpisu
- sodelovanje v mreži Plan B za Slovenijo in koordinacija Koalicije za trajnostno prometno politiko (do 2024)
- sodelovanje v Mreži za prostor (do 2024)
- priprava smernic za VITR (Vzgoja in izobraževanje o trajnostnem razvoju) – 2022-2023